

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण



EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 80]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 10, 2007/चैत्र 20, 1929

No. 80]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 10, 2007/CHAITRA 20, 1929

महापत्र प्रशुल्क प्राधिकार

शुद्धिपत्र

(मार्च 2007 के 29वें दिन पारित)

मुख्य, 4 अप्रैल, 2007

सं. टीएएमपी/63/2005-सीओपीटी.—इस प्राधिकारण में कोचिंचिं पत्तन न्यास (सीओपीटी) के दरमान के सामान्य संशोधन से सम्बन्धित प्रकरण सं. टीएएमपी/63/2005-सीओपीटी में दिनांक 25 जनवरी, 2007 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश और (संशोधित) दरमान, राजपत्र सं. 38 के द्वारा, दिनांक 9 फरवरी, 2007 को भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग III, खण्ड 4) में अधिसूचित किया गया था।

2. यह घ्यान में आया है कि दिनांक 9 फरवरी, 2007 को अधिसूचित समीकित दरमान में कुछ मुद्रण त्रुटियाँ हो गई हैं। दरमान में लगाए जाने वाली शुद्धियाँ नीचे दी गई हैं :

- (i) अध्याय-II पोत संबंधी प्रभार में स्थानांतरण प्रभारों की अनुसूची 2.2.3 के अंतर्गत टिप्पणी 4 (क)(viii) को निम्न प्रकार से पढ़ा जाए :
क्यू 2 अथवा क्यू 3 में कार्यरत पोतों को वगीकृत रक्षा कारों पोत को स्थान देने के लिए जब स्थानांतरित किया जाता है और ऐसे स्थानांतरित पोत को पुनः वही स्थिति में लाने के लिए स्थानांतरित किया जाता है तो इन्हें “पत्तन की सुविधा के लिए स्थानांतरण” माना जाएगा।
- (ii) अध्याय-II पोत संबंधी प्रभार में वर्ण किया गया प्रभारों की अनुसूची 2.3.1 के अंतर्गत कालम 11, क्रम सं. 5 को निम्न प्रकार से पढ़ा जाए :

क्रम सं.

योत आकार (जी आर टी)

दर प्रति जी आर टी प्रति धन्या अथवा उसका भाग

स्ट्रीम पूरिंग

तटीय पोत (रुपयों में)

(5)	30001 से 60000 न्यूनतम प्रभार	0.055 2023.05
-----	----------------------------------	------------------

- (iii) अध्याय-III कारों संबंधी प्रभार के अंतर्गत बल्क और ब्रेक, ब्रेक कारों के लिए पोत आठशुल्क की अनुसूची 3.1 में क्रम सं. 11 में वस्तु का विवरण (i) से (v) तक, द्रव कारों, अम्लों के लिए पोत आठशुल्क लेवी की इकाई को निम्नांकित रूप से पढ़ा जाए : (केवल अंग्रेजी पाठ में)

क्रम सं.	वस्तु का विवरण	इकाइ
11.	द्रव कार्गो, अम्ल	मी.ट
(i)	कच्चा तेल	मी.ट
(ii)	पीओएल उत्पाद	मी.ट
(iii)	द्रव अमोनिया	मी.ट
(iv)	फॉस्फोरिक अम्ल	मी.ट
(v)	सीरा, खाद्य तेल और अन्य द्रव	मी.ट

(iv) अध्याय-III कार्गो संबंधी प्रभार के विलंबशुल्क प्रभार की अनुसूची 3.3 के अंतर्गत निःशुल्क अवधि 3.3.1 में निम्नलिखित रूप से एक टिप्पणी सं. (4) डाली जाय :—

(4) आगर प्रचालन क्षेत्र उपभोक्ताओं को किराये पर पट्टे पर ये दिया गया है तो वहाँ भण्डारित कार्गो पर विलंबशुल्क/कंटेनरों पर भण्डारण प्रभार मुनः नहीं लगाया जाये।

(v) अध्याय-IV कंटेनर संबंधी प्रभार की अनुसूची 4.2 के अंतर्गत टिप्पणी 1 (i) को निम्न प्रकार में पढ़ा जाए :—

“आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि पोत से कंटेनर उत्तरने की तारीख के अगले दिन से शुरू होगी।”

अ. ल. बोगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन-III/IV/143/2007-असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

(Passed on this 28th day of March, 2007)

Mumbai, the 4th April, 2007

No. TAMP/63/2005-COPT.—This Authority had passed an Order on 25th January, 2007 in case No. TAMP/63/2005-COPT relating to the general revision of the Scale of Rates of the Cochin Port Trust (COPT). This Order and the (revised) Scale of Rates were notified in the Gazette of India, Extraordinary (Part III, Section 4) on 9th February, 2007 vide Gazette No. 38.

2. It has been noticed that some typographical mistakes have occurred in the consolidated Scale of Rates notified on 9th February, 2007. The corrections to be made in the Scale of Rates are given below :

(i) Column No. 6, S1. No. (ii) 2.2.1. under Schedule of Pilotage fees, in Chapter-II Vessel Related Charges pertaining to Pilotage fee for Other vessels (foreign) should be read as follows (In English version only) :

Sl. No.	Size of vessel	Prescribed in the SOR Other vessel Foreign going (in US\$)	Corrected As Other vessel Foreign going (in US\$)
(ii)	30001 to 60000 GRT	US \$ 17214+ US \$ 0.4590 per GRT over 60,000 GRT	US \$ 17214+ US \$ 0.4590 per GRT over 30,000 GRT

(ii) Note 4 (a) (viii) under 2.2.3 Schedule of Shifting Charges, Chapter-II Vessel Related Charges should be read as follows :

“Vessels working at Q2 or Q3 when shifted in order to accommodate classified defence cargo vessel and also the shifting made to reposition such shifted vessel shall be treated as “SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE”.

(iii) Sl. No. 5, column 11, under 2.3.1. Schedule of berth hire charges in Chapter-II Vessel Related Charges should be read as follows :

Sl. No.	Vessel size (GRT)	Rate per GRT per hour or part thereof
		Stream Mooring Coastal vessel (in Rs.)
5	30001 to 60000	0.055
	MINIMUM CHARGE	2023.05

(iv) The unit of levy of wharfage for Liquid cargo, acids in Sl. No. 11 items (i) to (v), in 3.1. Schedule of Wharfage for bulk and break bulk cargo under Chapter-III Cargo Related Charges should be read as follows (In English version only) :

Sl. No.	Description of commodity	Unit
11.	Liquid cargo, acids	
(i)	Crude oil	MT
(ii)	POL products	MT
(iii)	Liquid ammonia	MT
(iv)	Phosphoric acid	MT
(v)	Molasses, edible oils and Other liquids	MT

(v) Insert a note no. (4). in 3.3.1. Free Period under Schedule 3.3. Demurrage Charge, Chapter-III Cargo Related Charges as follows :

"(4). If operational area is leased on rental to users, storage charges on containers/demurrage on cargo stored therein shall not be levied again."

(vi) Note 1(i) under Schedule 4.2., Chapter-IV Container Related Charges should be read as follows :

"The free period for import containers will commence from the day after the day of landing of the container from the vessel".

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT. III/IV/143/2007-Exty.]